



Утверждаю
Директор АНОПО «Юношеская
автомобильная школа «Зубцов-Авто»
Смирнова Н.А./
Приказ № 2 от «09» января 2025 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Главной задачей АНОПО «Юношеская автомобильная школа «Зубцов-Авто» (далее - Автошкола) является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.
- 1.2. Профессиональная подготовка водителей транспортных средств осуществляется в соответствии с самостоятельно разработанными и утвержденными организацией Образовательными программами профессиональной подготовки водителей ТС категории «В». Программы разрабатываются на основе Примерной программы профессиональной подготовки, утвержденной Приказом Министерства Просвещения РФ от 08.11.2021г.
- 1.3. Профессиональная подготовка водителей ТС осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».
- 1.4. Профессиональная подготовка водителей осуществляется по очной форме обучения. Занятия могут быть организованы в дневное и вечернее время, а так же в группах выходного дня.
- 1.5. Образовательные программы профессиональной подготовки водителей ТС категории «В» разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ профессиональной подготовки и переподготовки водителей ТС, утвержденных Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408
- 1.6. Сроки обучения определяются Образовательными программами профессиональной подготовки водителей.

2. УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА

- 2.1. Реализация Образовательной программы профессиональной подготовки водителей ТС обеспечивается учебно-материальной базой, соответствующей условиям осуществления образовательного процесса по профессиональной подготовке водителей транспортных средств, которая включает:
- учебно-программную документацию и методическую литературу;
 - учебные кабинеты, оснащенные необходимым оборудованием, техническими средствами обучения и учебно-наглядными пособиями;
 - закрытую площадку для первоначального обучения вождению;
 - учебные маршруты для обучения вождению транспортных средств в условиях дорожного движения, утвержденных директором Автошколы;
 - учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению.
- 2.2. Кабинеты оснащаются в соответствии с перечнем учебного оборудования, определенного Образовательными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств.
- 2.3. Учебные транспортные средства, предназначенные для обучения вождению, должны быть оборудованы в соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. №1090.
- 2.4. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил,

стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

2.5. В Автошколе приказом директора назначается ответственное лицо за техническое состояние, эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения.

Ответственный за техническое состояние, эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения, обязан проходить периодическую аттестацию на соответствие занимаемой должности в установленном порядке.

2.6. Лицо, ответственное за техническое состояние, эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения, отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

3.1. Организация образовательного процесса регламентируется учебными планами, рабочими программами учебных предметов, а также разрабатываемыми на каждую учебную группу и утверждаемыми директором Автошколы, календарными учебными графиками, расписаниями занятий и графиками учебного вождения.

3.2. Профессиональное обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренное обучение, в пределах осваиваемой программы профессионального обучения осуществляется в порядке, установленном локальными нормативными актами организации, осуществляющей образовательную деятельность. При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

3.3. Учебные группы по профессиональной подготовке водителей транспортных средств создаются численностью не более 16 человек.

3.4. Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия. Теоретические и практические занятия по каждому предмету не должны превышать в вечернее время 4 часов в день. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более 4 часов.

3.5. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Разрешается проводить теоретические и практические занятия спаренными часами по 90 минут с соответствующим увеличением времени на перерывы. Продолжительность учебного времени не должна превышать в дневное время в рабочие дни 6 часов, в выходные дни - 8 часов.

3.6. Теоретические занятия проводятся преподавателем, а занятия по вождению автомобиля - мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся.

3.7. Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах в составе учебной группы.

3.8. Обучение вождению проводится индивидуально с каждым обучаемым на учебных автомобилях, закрытой площадке для первоначального обучения вождению и в условиях дорожного движения на учебных маршрутах, утвержденных директором Автошколы.

3.9. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и знающие требования Правил дорожного движения.

3.10. Для проведения каждого занятия разрабатывается план проведения занятия.

3.11 Мастер производственного обучения вождению при проведении занятий должен иметь: водительское удостоверение, удостоверение на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, медицинскую справку, схему учебных маршрутов, путевой лист, индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося, документ, подтверждающий право владения или пользования, или распоряжения данным транспортным средством (в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца), страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства,

диагностическую карту.

3.12. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения вождению) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучения вождению транспортных средств).

3.13. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения вождению осуществляется директором Автошколы.

3.14. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся, на последнем занятии по каждому предмету проводится промежуточная аттестация в форме зачета по билетам. При ответе на более 50% вопросов, указанных в билете, ставится зачет, менее - не зачет. По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия качества подготовки обучающихся требованиям Образовательной программы.

3.15. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, по соответствующей профессии.

3.16. Итоговая аттестация обучающихся проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и объявляется приказом директора Автошколы из числа преподавателей и мастеров производственного обучения вождению.

Дополнительно в состав комиссии могут включаться представители учреждений и организаций заказчика, для которых осуществлялась подготовка водителей.

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к обучающимся.

3.17. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используются экзаменационные билеты, утверждаемые директором Школы.

3.18. При проведении квалификационного экзамена по проверке теоретических знаний обучающихся используется технический комплекс со специальной программой.

3.19. Обучающиеся, не сдавшие квалификационный экзамен по теории, к сдаче квалификационного экзамена по вождению транспортных средств не допускаются.

3.20. Экзамен по вождению транспортных средств проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

3.21. Лица, не сдавшие квалификационные экзамены по уважительным причинам допускаются к их сдаче не позже трех дней со дня обращения в Автошколу, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после консультаций и дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 3 дня со дня проведения экзаменов.

3.22. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо части квалификационного экзамена по вождению транспортных средств, передача ранее сданных предметов (первого этапа квалификационного экзамена по вождению транспортных средств) не требуется.

Положительная оценка, полученная на квалификационном экзамене по теории, действительна в течение 3-х месяцев.

Положительная оценка, полученная на первом этапе квалификационного экзамена по вождению транспортного средства, считается действительной в течение срока действия положительной оценки, полученной на квалификационном экзамене по теории.

3.23. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами экзаменационной комиссии, директором Автошколы и скрепляется печатью.

3.24. По результатам квалификационного экзамена выдается утвержденное организацией свидетельство о профессии водителя.

3.25. Свидетельства об окончании обучения по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими

транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

3.26. В случае утраты свидетельства выдается дубликат на основании личного заявления и протокола квалификационного экзамена.

3.27. Свидетельства об окончании обучения имеют серию и порядковый номер.

3.28. Учет выданных свидетельств осуществляется в Школе в отдельном журнале.

3.29. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть основной программы профессионального обучения и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, устанавливаемому организацией